**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы Няндомского района»**

(в редакции постановлений от 09.11.2018г. №47,от 27.06.2019г. №418, от 11.11.2019г. №697,

от 21.05.2020г. №244-па, от 10.11.2020г. №428-па, от 10.11.2021г. №255-па, от 24.11.2021г. №291-па, от 15.9.2022г. №289-па)

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Няндомского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие транспортной системы Няндомского района |
| Участники программы | - администрация Няндомского муниципального района Архангельской области ;  - организации (субьекты), определенные на конкурсной основе |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел экономики администрации Няндомского муниципального района Архангельской области (далее – отдел экономики) |
| Цель программы | Повышение качества транспортного обслуживания населения Няндомского муниципального района Архангельской области с учетом современных стандартов и требований |
| Задачи программы | - разработка модели управления транспортом общего пользования, направленной на рост уровня сервиса и снижение времени поездки пассажиров в пути;  - повышение доступности транспортных услуг для всех групп населения;  - повышение безопасности транспортной системы и снижение воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;  - введение новых тарифных планов для пассажиров;  - оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов;  - приобретение подвижного состава пассажирского транспорта, приспособленного для перевозки маломобильных групп населения. |
| Целевые показатели и индикаторы программы | - обьем перевезенных пассажиров (тыс. чел);  - пассажирооборот (тыс. пасс. км);  - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или ж/д сообщения с административным центром района;  - количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог муниципального и межмуниципального значения на 1 тыс. чел.; |
| Сроки реализации Программы | 2019-2024 годы |
| Обьемы и источники финансирования | Общий объем финансирования составляет: 8845,4 тыс. руб.  Средства районного бюджета – 4440,1 тыс. руб.; областной бюджет – 3819,1 тыс. руб; городской бюджет – 581,2 тыс. руб.; внебюджетные средства – 5,0 тыс. руб |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;  - повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе приобретение транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов) |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Регулярные автобусные пассажироперевозки в Няндомском районе осуществляют в данный период три перевозчика: МУП «Шлит», ИП Масловец Н.А., ИП Кампов В.Ю.

На данный момент городских маршрутов – 10 ед., пригородных маршрутов – 4 ед., межмуниципальных маршрутов - 4 ед.

Учитывая большое социальное значение и безальтернативность пассажирских услуг для населения, и в целях повышения надежности и безопасности работы пассажирского транспорта важна своевременная замена подвижного состава.

Устойчивое развитие пассажирского транспорта и повышение уровня транспортного обслуживания в настоящее время – это гарантия улучшения условий и уровня жизни населения, обеспечения безопасности граждан.

Пассажирские перевозки в Няндомском районе на протяжении последних 10 лет осуществляются автобусами малой вместимости, не предназначенными для обслуживания пассажирских маршрутов и не отвечающих современным требованиям к качеству перевозок. Средний возраст автобусного парка составляет 6 лет

Технические характеристики автобусов малого класса с высоким уровнем пола, неудовлетворительными возможностями вентиляционных систем не соответствуют потребностям пассажиров, особенно пожилого возраста, пассажиров с ограниченными физическими возможностями, а также пассажиров с детскими колясками. Данные несоответствия приводят к переполненности салонов, конфликтным ситуациям, общим недовольством работой общественного транспорта, а также к нарушениям Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112.

Жалобы пассажиров на работу общественного транспорта указывают на необходимость наращивании комфортабельных автобусов.

Замена автобусного парка будет проходить поэтапно.

 При участии и финансовой поддержке правительства Архангельской области  была осуществлена закупка двух единиц подвижного состава малого класса,   
 специально оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями (в т. ч. на инвалидных колясках).

Маршрутная сеть общественного транспорта города Няндома достаточно развита и позволяет жителям перемещаться по городу с минимумом пересадок.

В настоящее время контроль за выполнением утвержденных расписаний движения маршрутов осуществляется с использованием современных спутниковых технологий.

Для совершенствования диспетчерского управления наземным пассажирским транспортом на сегодняшний день актуальными являются следующие направления:

- улучшение технологического процесса диспетчерского управления транспортным процессом и взаимодействия с диспетчерскими службами перевозчиков;

- увязка в единую информационно – вычислительную сеть центральной диспетчерской службы с диспетчерскими службами перевозчиков,

- техническое развитие системы централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом (программного обеспечения оборудования),

- расширение круга задач, решаемых системой диспетчерского управления в части обеспечения безопасности транспортного процесса и качества пассажирских перевозок (видеонаблюдения в подвижном составе, информационные услуги для пассажиров и пр.),

- техническое оснащение и модернизация диспетчерской службы позволит усилить контроль за работой пассажирского транспорта, тем самым улучшить качество обслуживания пассажиров.

Программа «Развитие транспортной системы Няндомского района» будет способствовать повышению качества обслуживания населения пассажирским транспортом, развитию транспортной инфраструктуры Няндомского района, установлению должного и оперативного контроля за полнотой выполнения рейсов по регулярным маршрутам посредством современных спутниковых систем.

**2. Цель и задачи программы**

В соответствии с обозначенными проблемами программа направлена на достижение следующей цели – повышение качества транспортного обслуживания населения Няндомского муниципального района Архангельской области с учетом современных стандартов и требований.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачи:

- разработать модель управления транспортом общего пользования, направленной на рост уровня сервиса и снижение времени поездки пассажиров в пути;

- повысить доступность транспортных услуг для всех групп населения;

- повысить безопасность транспортной системы и снижение воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;

- ввести новые тарифные планы для пассажиров;

- оптимизировать маршрутную сеть, конкурсное распределение маршрутов;

- приобрести подвижной состав пассажирского транспорта, приспособленного для перевозки маломобильных групп населения.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**целевых показателей муниципальной программы**

«Развитие транспортной системы Няндомского района»

Ответственный исполнитель: отдел экономики и муниципального заказа администрации Няндомского муниципального района Архангельской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Единица  измерения | Значения целевых показателей | | | | | |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Няндомского района» | | | | | | | |
| Цель: Повышение качества транспортного обслуживания населения Няндомского муниципального района Архангельской области | | | | | | | |
| Задача 1-введение новых тарифных планов для пассажиров;  Задача 3- приобретение подвижного состава пассажирского транспорта, приспособленного для перевозки маломобильных групп населения | | | | | | | |
| Количество граждан перевезенных автобусным  пассажирским транспортом | тыс. чел. | 990 | 990 | 580 | 700 | 800 | 800 |
| Задача 2- оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов | | | | | | | |
| Количество пассажирских маршрутов | ед. | 16 | 18 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| Задача 4- повышение доступности транспортных услуг | | | | | | | |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах не имеющих регулярного автобусного или ж/д сообщения с административным центром района | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 5- разработка модели управления транспортом общего пользования, направленной на рост уровня сервиса и снижение времени поездки пассажиров в пути | | | | | | | |
| Пассажирооборот | тыс. пасс. км | 11100 | 11100 | 7200 | 7500 | 7500 | 7500 |
| Задача 6 – повышение безопасности транспортной системы и снижение воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду | | | | | | | |
| Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог муниципального на 1 тыс. чел. | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ПОРЯДОК

расчета целевых показателей муниципальной программы и источники информации

о значениях целевых показателей муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Няндомского района»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей программы, единица измерения | Порядок расчета | Источник информации |
| 1 | 2 | 3 |
| Задача 1-введение новых тарифных планов для пассажиров;  Задача 3- приобретение подвижного состава пассажирского транспорта , приспособленного для перевозки маломобильных групп населения | | |
| Количество граждан перевезенных автобусным пассажирским транспортом | общее количество перевезенных пассажиров за отчетный период | стат. отчет 1-автотранс |
|  |  |
| Задача 2- оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов | | |
| Количество пассажирских маршрутов | общее количество маршрутов по состоянию на конец года | данные реестра маршрутов |
| Задача 4- повышение доступности транспортных услуг | | |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах не имеющих регулярного автобусного или ж/д сообщения с административным центром района | Дн = Н/Ч x 100%  где:  Дн - доля населения, проживающего в населенных пунктах не имеющих регулярного автобусного или ж/д сообщения с административным центром района  Н – численность населения проживающего в населенных пунктах не имеющих регулярного автобусного или ж/д сообщения с административным центром района чел;  Ч - общая численность населения на конец отчетного периода, чел. | мониторинг отдела экономики |
| Задача 5- разработка модели управления транспортом общего пользования, направленной на рост уровня сервиса и снижение времени поездки пассажиров в пути | | |
| Пассажирооборот | ПОф = Nпасс x L  где:  ПОф – пассажирооборот, пасс, км.;  Nпасс – количество перевезенных пассажиров, чел;  L- протяженность пути, км | стат. отчет 1-автотранс |
| Задача 6 – повышение безопасности транспортной системы и снижение воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду | | |
| Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог муниципального сообщения на 1 тыс. чел. | N= Kдтп//Ч  где:  N - Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог муниципального сообщения на 1 тыс. чел.;  Kдтп - Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог муниципального сообщения;  Ч – численность населения на конец отчетного периода в тыс. чел. | сведения ОГИБДД России «Няндомский» |

**3. Сроки и этапы реализации программы**

Реализация программы предусмотрена на период 2019-2024 годы включительно и осуществляется в 1 этап.

**4. Ресурсное обеспечение реализации программы**

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Няндомского муниципального района Архангельской области, бюджета муниципального образования «Няндомское».

Обьемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджетов на очередной финансовый год.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Няндомского района»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Статус** | **Наименование** | **Источник финансирования** | **Оценка расходов,**  **тыс. рублей** | | | | | | |
| **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** | **2023г.** | **2024г.** | **Итого** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы Няндомского района | Всего,  в том числе: | 364,5 | 2021,0 | 403,1 | 5426,8 | 315,0 | 315,0 | 8845,4 |
| районный бюджет | 364,5 | 1145,6 | 315,0 | 1985,0 | 315,0 | 315,0 | 4440,1 |
| Областной бюджет | 0 | 870,0 | 0 | 2949,1 | 0 | 0 | 3819,1 |
| Городской бюджет | 0,0 | 0,4 | 88,1 | 492,7 | 0,0 | 0 | 581,2 |
| внебюджетные средства | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |

**5. Мероприятия муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы Няндомского района»**

| **№** | | **Наименование**  **мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнитель** | **Источники финансирования** | **Оценка расходов,**  **тыс. рублей** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **2019 г** | | **2020 г** | | **2021 г** | **2022 г** | **2023 г** | **2024 г** | |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | | **7** | | **8** | **9** | **10** | **11** | |
|  | | Цель программы: Повышение качества транспортного обслуживания населения Няндомского муниципального района Архангельской области  с учетом современных стандартов и требований | | | | | | | | | | | | |
| Задача № 1 - введение новых тарифных планов для пассажиров | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Конкурс на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городским и пригородным муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Няндомское» | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Задача № 2 – оптимизация маршрутной сети, конкурсное распределение маршрутов | | | | | | | | | |  | | | | |
| 2. | | Конкурс на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Няндомского муниципального района Архангельской области | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Покупка свидетельств об осуществлении перевозок; карт маршрутов регулярных перевозок | Отдел экономики | Районный бюджет | 31,0 | 11,0 | | 0,0 | | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Покупка и установка стенда электронного табло для размещения автобусного расписания на жд площади и информационных табло на автобусных остановках | Отдел экономики | Районный бюджет | 50,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Городской бюджет | 318,3 | 0,0 | | 0,0 | | 88,1 | 230,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. | | Участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта | Отдел экономики | Районный бюджет | 2884,3 | 353,5 | | 185,6 | | 315,0 | 1400,2 | 315,0 | 315,0 | |
| Районный бюджет | 474,8 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 474,8 | 0,0 | 0,0 | |
| Областной бюджет | 1899,3 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 1899,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 4. | | Компенсация за услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городским и пригородным муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Няндомское» | Отдел экономики | Городской бюджет | 262,9 | 0,0 | | 0,4 | | 0,0 | 262,5 | 0,0 | 0,0 | |
| Областной бюджет | 1049,8 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 1049,8 | 0,0 | 0,0 | |
| Задача № 3 – приобретение подвижного состава пассажирского транспорта, приспособленного для перевозки маломобильных групп населения | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Приобретение подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта, приспособленного для перевозки маломобильных групп населения | | Отдел экономики | Районный бюджет | 1000,0 | 0,0 | 960,0 | | 0,0 | | 40,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 870,0 | 0,0 | 870,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства | 5,0 | 0,0 | 5,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6. | Задача № 4 – повышение доступности транспортных услуг для всех групп населения | | | | | | | | | | | | |
| Проведение мероприятий по обследованию пассажиропотока на маршрутах автобусного пассажирского транспорта | | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача № 5- разработка модели управления транспортом общего пользования, направленной на рост уровня сервиса и снижение времени поездки пассажиров в пути | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Приобретение средств для организационного и информационного обеспечения функционирования автобусного пассажирского транспорта | | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8. | Укрепление кадрового потенциала автотранспортной отрасли | | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача № 6 – повышение безопасности транспортной системы и снижение воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Стимулирование деловой активности в сфере регулярных пассажироперевозок | | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. | Развитие рынка услуг такси | | Отдел экономики | Районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по программе: | |  | Итого в т.ч.: | 8845,4 | 364,5 | 2021,0 | | 403,1 | | 5426,8 | 315,0 | 315,0 |
|  | |  | Районный бюджет | 4440,1 | 364,5 | 1145,6 | | 315,0 | | 1985,0 | 315,0 | 315,0 |
| Областной бюджет | 3819,1 | 0,0 | 870,0 | | 0,0 | | 2949,1 | 0,0 | 0,0 |
| Городской бюджет | 581,2 | 0,0 | 0,4 | | 88,1 | | 492,7 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства | 5,0 | 0,0 | 5,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**6. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Реализация мероприятий позволит создать на территории Няндомского района маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района, бюджета МО «Няндомское».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

Няндомского района»

Порядок

аккумулирования и расходования средств заинтересованных лиц, направляемых на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на

территории Няндомского муниципального района Архангельской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует процедуру аккумулирования средств заинтересованных лиц, направляемых на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территорииНяндомского муниципального района Архангельской области (далее – Порядок), и механизм контроля за их расходованием, а также устанавливает порядок и форму участия физических лиц, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в выполнении указанных работ в целях софинансирования мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Няндомского района» в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп.

1.2. Заинтересованные лица – физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие свою деятельность на территории Няндомского муниципального района Архангельской области (далее – Няндомский район).

1.3. Решение о финансовом участии заинтересованных лиц в софинансировании мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского района, указывается в муниципальной программе «Развитие транспортной системы Няндомского района».

2. Порядок аккумулирования и расходования средств

2.1. Сбор и аккумулирование средств заинтересованных лиц на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского района обеспечивает в рамках настоящего Порядка администрация Няндомского района в лице отдела бухгалтерского учета и отчетности администрации Няндомского района. Администрация Няндомского района заключает с заинтересованными лицами соглашение о финансовом участии заинтересованных лиц в реализации софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомский района (далее – соглашение), в котором определяются форма, порядок и сумма перечисления денежных средств заинтересованными лицами по форме приложения 1 к данному порядку.

Денежные средства подлежат перечислению заинтересованными лицами в бюджет муниципального образования «Няндомское» на счет администратора доходов местного бюджета администрации Няндомского района по коду бюджетной классификации 90120705030130000180 «Прочие безвозмездные поступления в бюджеты городских поселений» в сроки, установленные соглашением.

2.2. Средства на софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского района вносят заинтересованные лица по соответствующему платежному документу единовременно после подписания соглашения.

2.3. Размер средств, вносимых заинтересованными лицами на софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского района, указывается в обязательстве о заключении соглашения с органом местного самоуправления соответствующего поселения на сумму финансового участия заинтересованных лиц.

2.4. При заключении соглашения отдел экономики и муниципального заказа администрации Няндомского района направляет в управление финансов администрации Няндомского района (далее- управление финансов) уведомление о необходимости внесения изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Няндомское» (далее- уведомление) с приложением копий соглашений.

2.5. Управление финансов вносит соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Няндомское» и доводит бюджетные данные до администрации Няндомского района в течение двух рабочих дней со дня получения уведомления.

2.6. Оплата перечня работ за счет средств заинтересованных лиц осуществляется подрядчику (исполнителю) работ в соответствии с условиями заключенного договора (контракта) после подписания соответствующих документов о приемке выполненных работ.

2.7. Бухгалтерия администрации Няндомского района обеспечивает возврат денежных средств заинтересованным лицам в срок до 31 декабря текущего года при условии:

- экономии денежных средств по итогам конкурентных процедур;

- неисполнения работ по вине подрядной организации.

3. Контроль за соблюдением условий порядка

3.1. Контроль за расходованием аккумулируемых средств, сроки и процедуры их выплаты осуществляет отдел экономики и муниципального заказа администрации Няндомского района в соответствии с действующим законодательством.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к Порядку аккумулирования и расходования средств заинтересованных лиц, направляемых на реализацию софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского муниципального районаАрхангельской области |

**Соглашение**

**о финансовом участии заинтересованных лиц в реализации софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского муниципального района Архангельской области**

г. Няндома «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ года

Администрация Няндомского муниципального района Архангельской области, именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице первого заместителя главы администрации Няндомского района Ведерникова Александра Геннадьевича,действующего на основании Устава и распоряжения администрации муниципального образования «Няндомский муниципальный район» от 21.10.2019 г. № 648/1р,, с одной стороны, и физическое лицо, индивидуальный предприниматель, юридическое лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Заинтересованное лицо», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. с другой стороны, именуемые совместно «Стороны», заключили настоящее соглашение о финансовом участии заинтересованных лиц (далее – Соглашение) о нижеследующем:

**1. Предмет Соглашения**

1.1. Предметом настоящего Соглашения является установление формы, порядка, и суммы денежных средств перечисляемых заинтересованными лицами в целях софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского муниципального района Архангельской области, в рамках реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Няндомского района», утвержденной постановлением администрации муниципального образования «Няндомский муниципальный район» от 9 ноября 2018 года № 47, в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп., в соответствии с Порядком аккумулирования и расходования средств заинтересованных лиц, направляемых на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского муниципального района Архангельской области, утвержденным постановлением администрации Няндомского района № 244-па от 21 мая 2020 года.

**2. Форма, порядок и сумма денежных средств заинтересованных лиц**

2.1. В соответствии с Обязательством о заключении соглашения с администрацией Няндомскогомуниципального района Архангельской области на сумму финансового участия заинтересованного лица в реализации проекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(далее - проект) финансовое участие заинтересованного лица составляет :рублей (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) копеек.

2.2. Сумма денежных средств, подлежащих перечислению заинтересованными лицами в бюджет муниципального образования «Няндомское» на выполнение работ по проекту, составляет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубля \_\_\_\_\_\_копеек.

2.3. Денежные средства подлежат перечислению заинтересованными лицами в бюджет муниципального образования «Няндомское» на счет администратора доходов местного бюджета администрации Няндомского муниципального района Архангельской области по коду бюджетной классификации 90120705030130000180 «Прочие безвозмездные поступления в бюджеты городских поселений» в срок до\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_ года.

2.4. Средства на реализацию софинансирования мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Няндомского муниципального районаАрхангельской области вносит заинтересованное лицо по соответствующему платежному документу единовременно.

**3. Права и обязанности Сторон**

3.1. Стороны:

3.1.1. При выполнении условий настоящего соглашения руководствуются Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Архангельской области.

3.2. Администрация обязуется:

3.2.1. Заключить контракт на выполнение работ по реализации проекта по результатам конкурсного отбора подрядных организаций.

3.2.2. Уведомить при поступлении денежных средств заинтересованных лиц, управление финансов администрации Няндомского муниципального района Архангельской области о необходимости внесения изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Няндомское».

3.3. Заинтересованные лица обязуются:

3.3.1. Перечислить в бюджет муниципального образования «Няндомское» в срок указанный в п. 2.3. настоящего соглашения денежные средства в объеме, указанном в п. 2.2. настоящего соглашения.

Денежные средства подлежат перечислению в соответствии с реквизитами, указанными в настоящем соглашении.

**4. Контроль за исполнением соглашения**

4.1. Контроль за расходованием средств заинтересованных лиц, сроками и процедурами их выплаты, порядкомпривлечения подрядных организаций для выполнения работ по проекту осуществляет отдел экономики и муниципального заказа администрации Няндомского муниципального районаАрхангельской области в соответствии с действующим законодательством.

**5. Ответственность сторон**

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**6. Заключительные положения**

6.1. Стороны принимают все меры к разрешению спорных вопросов путемпереговоров. Все неурегулированные между сторонами споры о выполненииположений настоящего соглашения рассматриваются в порядке, установленномзаконодательством Российской Федерации.

6.2. Настоящее соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует до 31 декабря 202\_ года.

6.3. По взаимному согласию Сторон в настоящее соглашение могут быть внесены изменения путем заключения дополнительных соглашений, которые будут являться неотъемлемой частью настоящего соглашения с момента их подписания Сторонами.

6.4. Настоящее соглашение составлено в двух подлинных и имеющих равную юридическую силу экземплярах – по одному для каждой из Сторон.

**7. Юридические адреса, платежные реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Администрация Няндомского муниципального района Архангельской области | ФИО: |
| Юридический адрес:  164200, Архангельская область, г. Няндома, ул. 60 лет Октября, д.13 | Адрес прописки:  Адрес проживания: |
| ИНН 2918003087 | Паспорт: |
| Банковские реквизиты:  Районное управление финансов (Администрация Няндомского муниципального района Архангельской области, л.сч. 032430083580)  ИНН/КПП2918003087/291801001  Единый счет бюджета 03231643116440002400  Единый казначейский счет 40102810045370000016  Банк Отделение Архангельск Банка России//УФК по Архангельской области и Ненецкому автономному округу г. Архангельск  БИК 011117401  ОКТМО 11644101  ОКПО 04022381  ОКОНХ 97600  ОГРН 1022901415954 | Банковские реквизиты:  Наименование банка:  № счета:  БИК:  КПП:  Заинтересованное лицо:   |  | | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) | | МП | |
| |  | | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) | | МП |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |